

Dossier de presse

Création d'un
Abri vélos solaire
à Haguenau



INNOVATION
1^{ère} mondiale de recharge
par induction en lieu public

Une innovation au service des habitants fruit du partenariat entre

SEW
USOCOME

**Haguenau**
L'autre mode de ville

La recharge par induction en lieu public, une 1ère mondiale

Ville de Haguenau & SEW Usocome
La mobilité autrement

Un partenariat innovant, une première mondiale

Haguenau, 36 000 habitants, devient ville test en proposant au grand public un abri à vélos solaire équipé du dispositif de recharge par induction. L'abri installé au centre-ville, rue de la Moder, permet à tout cycliste de garer et de recharger son vélo à assistance électrique, quel que soit le modèle. Cette réalisation est le fruit du partenariat entre la Ville de Haguenau et Sew-Usocome.

L'entreprise haguénovienne a mis au point une solution technique innovante, permettant la recharge de véhicules électriques (vélos ou voitures) sans contact, grâce à un procédé par induction. Une innovation que la Ville de Haguenau met à la disposition de tous les cyclistes, habitants et visiteurs, librement et gratuitement. Une première mondiale.

“ La ville de Haguenau et l'entreprise Sew-Usocome partagent une vision commune de la mobilité de demain en anticipant les besoins, en proposant de nouvelles solutions pratiques, intelligentes, économiques et respectueuses de l'environnement. ”



Inauguration : le 17 septembre

L'abri à vélos solaire à recharge électrique par induction est inauguré lundi 17 septembre à Haguenau -pendant la semaine européenne de la mobilité- par Claude Sturni, Député-maire de Haguenau et Michel Munzenhuter, Directeur Général de Sew-Usocome.

Cet abri à vélos solaire, de technologie 100 % française, permet d'accueillir 10 vélos : 4 vélos électriques à recharge classique (prise électrique), 2 vélos à recharge de batterie sans contact et 4 vélos « traditionnels ».

Création d'un Abri vélos solaire à Haguenau

Un Vélo à Assistance Electrique, c'est quoi ?

Un coup de pédale et l'assistance électrique s'enclenche, la prise en main est très facile.

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) ne nécessite pas de permis spécial et peut, comme le vélo traditionnel, circuler sur les pistes cyclables. L'effort de pédalage est réduit. Côté autonomie, le cycliste peut parcourir **entre 50 et 70 km sans recharger**. Idéal pour les trajets en ville. Et pourquoi pas un VAE pour remplacer la deuxième voiture du ménage ?

La transmission d'énergie sans contact, comment ça marche ?

Le cycliste recharge simplement les batteries de son vélo **en stationnant sur une plaque de transfert intégrée dans le sol**. Un champ magnétique se crée à travers la béquille, permettant la transmission d'énergie électrique. Ainsi, avec ce système, **on s'affranchit des branchements et prises électriques**. Cette technologie de transfert d'énergie sans contact est déjà utilisée pour des applications industrielles, **et est désormais proposée pour le vélo, mais aussi au monde de l'automobile**.



Les principales caractéristiques techniques de la solution pour VAE

- **Confortable**, il suffit de se garer. Le processus de recharge se lance automatiquement.
- **Fiable par tous les temps**, avec un rendement aussi important qu'avec un système de recharge par fil.
- **Insensible au vandalisme** grâce à l'intégration des éléments actifs dans le sol, sans câbles et connecteurs apparents.
- **Invisible sous le revêtement**, l'installation n'altère pas le paysage urbain.
- **Peu onéreuse**, la mise en place ne nécessite pas de gros œuvre important.

Une solution d'avenir

Une projection amènerait à imaginer une implantation généralisée de ces bornes dans les gares, les entreprises, les parkings de supermarchés, les garages des immeubles... Un développement parallèle à celui du marché de véhicules électriques et hybrides.

L'énergie solaire au service de l'alimentation électrique

Les capteurs photovoltaïques – le toit de l'abri – permettent de produire de l'énergie qui est revendue à Electricité de Strasbourg. Le distributeur fournit en parallèle l'électricité nécessaire au rechargement des batteries.

Création d'un Abri vélos solaire à Haguenau

**Sew-Usocom, une entreprise haguenovienne,
un acteur économique majeur**



**SEW
USOCOME**

La société haguenovienne Sew-Usocom est la **filiale française de Sew-Eurodrive, leader mondial des systèmes d'entraînement**. Le groupe Sew-Eurodrive emploie **14 500 personnes dans le monde**, pour un chiffre d'affaires de près de **2,5 milliards d'euros**. Implantée depuis **1959 à Haguenau**, Sew-Usocom y emploie **1 400 personnes**, sur **50 000 m²**. La société continue son développement avec la construction d'une nouvelle usine sur la **plate-forme départementale d'activités à Mommenheim**, à une dizaine de kilomètres de Haguenau.

Entre 350 et 400 salariés travailleront dans cette nouvelle usine de 32 000 m², qui produira des motoréducteurs et des moteurs destinés aux « **marchés des mobilités électriques du futur** ». La production doit démarrer à **l'automne 2014**. Cette nouvelle implantation en Alsace du Nord signe l'engagement fort de la direction de Sew-Usocom France dans ce dossier.

Le développement durable à Haguenau, c'est tout naturel !

Haguenau est la **première ville alsacienne** à avoir obtenu la reconnaissance « **Agenda 21** ». Cette distinction, **remise en 2011 par le Ministère de l'Ecologie, récompense la qualité des projets et la cohérence des politiques menées en matière de développement durable**. La Ville de Haguenau s'attache depuis de nombreuses années à appliquer les principes du développement durable dans des actions concrètes et innovantes : première chaufferie collective au bois en Alsace, chaufferie au colza, gestion écologique des espaces verts de la ville, développement de la flotte de véhicules municipaux électriques, construction de bâtiments publics allant au-delà des normes environnementales «BBC», encouragement des éco-activités, soutien actif aux associations, aux écoles...



Chaufferie au bois

Création d'un Abri vélos solaire à Haguenau

Haguenau et la politique cyclable :
vers le développement du vélo pour tous

Actualité
Une journée de la mobilité 100 % vélo

Pour promouvoir la pratique du vélo, la Ville de Haguenau mène régulièrement des opérations spéciales. Ainsi, **dimanche 23 septembre**, dans le cadre de **la semaine européenne de la mobilité**, la Ville de Haguenau propose toute une série d'animations : **circuits découverte de la ville, bourse aux vélos, essai des vélos à assistance électrique, ateliers de réparation et de marquage, nouveaux accessoires, piste de maniabilité...**

30 km d'itinéraires cyclables aménagés

La Ville de Haguenau, avec ses partenaires, **investit dans les équipements en faveur des modes de déplacements doux : plus de 30 km d'itinéraires aménagés** sur le territoire et matérialisés par un **jalonement cyclable spécifique, des relais d'information...**

Pistes en site propre, trottoirs larges mixtes, utilisation de rues à faible trafic, mise en place de zone 30, zone de rencontre, la Ville de Haguenau multiplie les actions en faveur du vélo.

D'autres actions pour développer la pratique du vélo :

- Des actions « sensibilisation et sécurité », notamment à la sortie des établissements scolaires
- Une flotte de vélos de fonction pour les agents de la collectivité (vélos classiques et VAE)
- Une participation des agents de la collectivité au challenge « Au boulot à vélo »
- Plus de 500 arceaux à vélos implantés dans toute la ville ainsi que 4 parcs à vélos fermés et sécurisés
- La création d'un « comité vélo » (composé d'une dizaine d'habitants accompagnés par des agents de la ville, des élus et des experts) pour continuer à réfléchir ensemble à la pratique du vélo à Haguenau, aujourd'hui et demain.



Création d'un Abri vélos solaire à Haguenau

Testez le VAE

Besoin d'un vélo pour aller travailler ? Pour faire une course ? Ou tout simplement envie de profiter du réseau cyclable de Haguenau le temps d'une balade ? Il existe une formule adaptée pour chaque usager.

Lancé en 2011, le service Vélocation a rencontré un beau succès avec 7000 journées de location au cours des 6 premiers mois de fonctionnement.

C'est pourquoi la Ville de Haguenau et l'association Vélo Emploi qui gère ce service ont décidé de reconduire la Vélocation en 2012.

Le nouvel emplacement, **au cœur de l'espace Gares**, permet de combiner facilement les différents modes de déplacements (train, bus, voiture...).

A côté des vélos classiques, des « Vélocation » à Assistance Electrique sont en location, pour 3€ la journée et 9€ le week-end.

Vélo classique pour 1 € par jour, 2 € pour une semaine ou un week-end, 10 € par mois et 80 € pour 12 mois. L'entretien est compris.

Vélocation

Place Désiré Brumbt – Gare

Tél : 03 88 94 97 88

velocation@haguenau.fr



Création d'un Abri vélos solaire à Haguenau

Contacts presse

Sew Usocome
Christian Sibileau
Tél : 03 88 73 67 20
christian.sibileau@usocome.com
www.usocome.com

**SEW
USOCOME**

Ville de Haguenau
Direction de la Communication
Anne Constancio
Tél : 03 88 90 68 64 / 06 99 81 02 96
anne.constancio@haguenau.fr
www.ville-haguenau.fr



Plan d'accès



La mobilité à Haguenau

